


TENSOR



REDEFINE POSSIBLE  
TENSOR 600X

TENSOR.AERO



„ES GIBT ZIELE, DIE KANNST DU NUR  
ERREICHEN, WENN DU DEN MUT HAST,  
EINE ENTSCHEIDUNG ZU TREFFEN.“

CHRISTOPH FRAUNDORFER

# PUSHING THE ENVELOPE

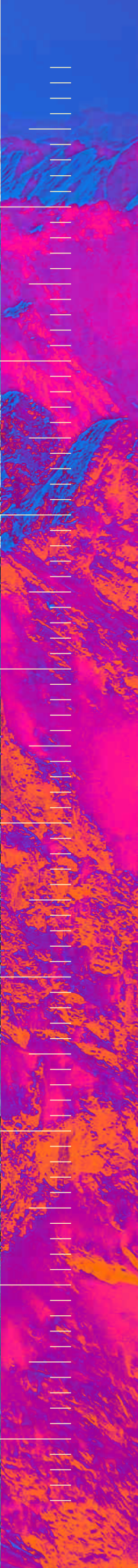
➤ Als wir die TENSOR AG vor vielen Jahren gründeten, wollten wir nicht nur die Schönheit und Effizienz des Fliegens in den Alltag aller Menschen bringen, sondern vor allem auch Missionen im Bereich des Umwelt- und Katastrophenschutzes ermöglichen, die bisher undurchführbar waren.

Hierzu war es jedoch notwendig, über Jahrzehnte ungelöste, hochkomplexe aerodynamische Berechnungen durchzuführen. Nach sieben Jahren voller Risiken und Herausforderungen hatten wir endlich den Durchbruch geschafft. Wir konnten eine Technologie entwickeln und

patentieren, die es ermöglicht, in Bereichen zu fliegen, in denen Hubschrauber und Flugzeuge an ihre Grenzen stoßen.

Die TENSOR 600X ist unsere erste Maschine dieser Technologie und sie ist der Beweis, dass es sich lohnt, Herausforderungen anzunehmen, Risiken einzugehen und bestehende Pfade zu verlassen, auch wenn dies anfangs aussichtslos erscheint.

TENSOR 600X – REDEFINE POSSIBLE



# SPECIAL MISSION AIRCRAFT

ANYTIME. ANY PLACE.  
ANY CONDITION.

HIGH-END TECHNOLOGIES

↗ Wenn ein Luftfahrzeug im täglichen Einsatz genutzt werden soll, spielen Zuverlässigkeit und Sicherheit eine entscheidende Rolle. Die TENSOR 600X wurde von Anfang an dafür entwickelt, auch unter schwierigsten Bedingungen sicher fliegen zu können. Egal ob bei schlechtem Wetter\*, im Tiefflug oder in Regionen, in denen es kaum Landemöglichkeiten gibt. Und um Piloten als Arbeitsplattform zu dienen, mit der sie ihre Mission sicher und zuverlässig erfüllen können.

↗ Die TENSOR 600X verwendet das neue „Fraundorfer R01 High Performance“-Rotorsystem. Eine völlig neue und einzigartige Generation von Autorotationsrotoren, entwickelt mit modernsten Computersimulationen. Erst hierdurch werden Leistungs-, Stabilitäts- und Sicherheitswerte erreicht, die bisher undenkbar waren.

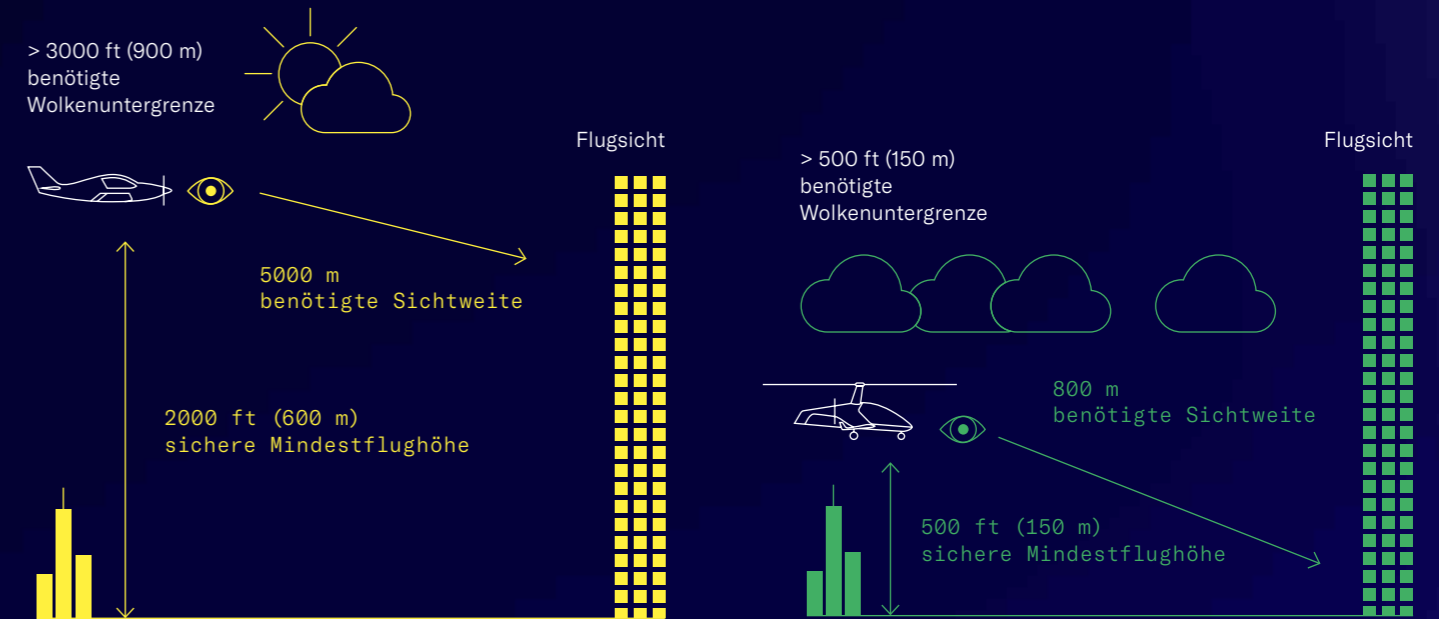
Wo andere Luftfahrzeuge an ihre Grenzen stoßen, fühlt sich die TENSOR 600X erst richtig zu Hause.

- AGILITÄT EINES HUBSCHRAUBERS
- KEIN STRÖMUNGSABRISS
- ALLWETTER-FLUGFÄHIGKEIT\*
- KEIN TRUDELN
- EXTREM-KURZSTART- UND LANDEFÄHIGKEIT (XSTOL)
- KEINE DEAD MAN'S CURVE
- KEIN WIRBELRINGSTADIUM



\* Sichtflug nach Visual Flight Rules (VFR) - Bedingungen, unter denen auch Rettungshubschrauber fliegen.

## ALLWETTER-FLUGFÄHIGKEIT\*



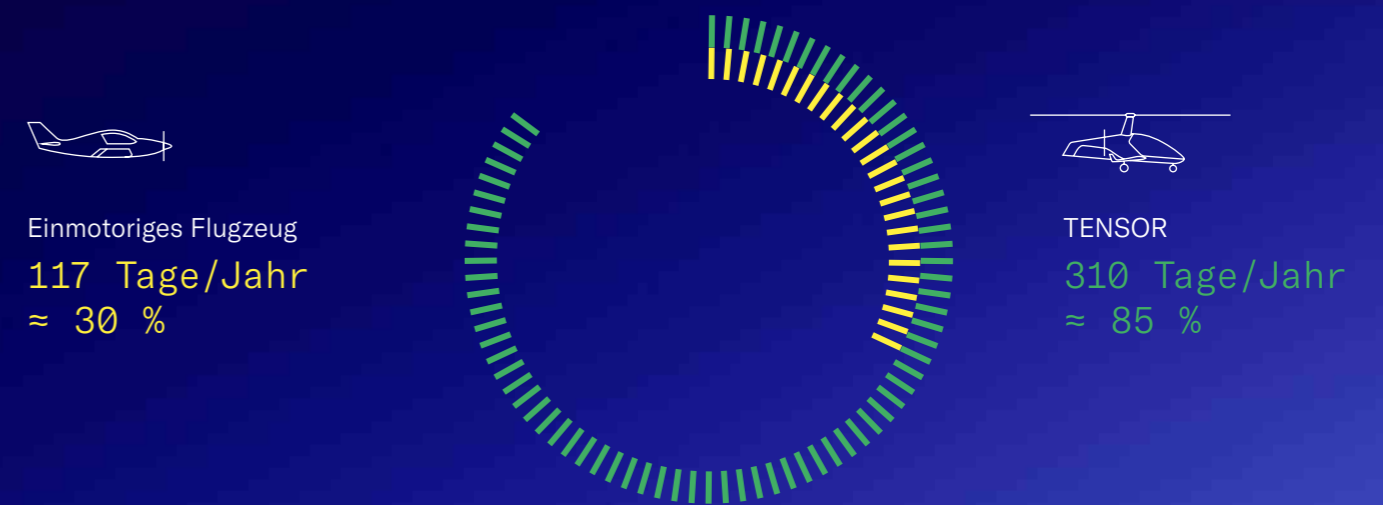
Einmotoriges Flugzeug:  
Gute Wetterbedingungen werden benötigt.

TENSOR:  
Sicheres Fliegen – selbst bei kritischen Wetterbedingungen\*\*



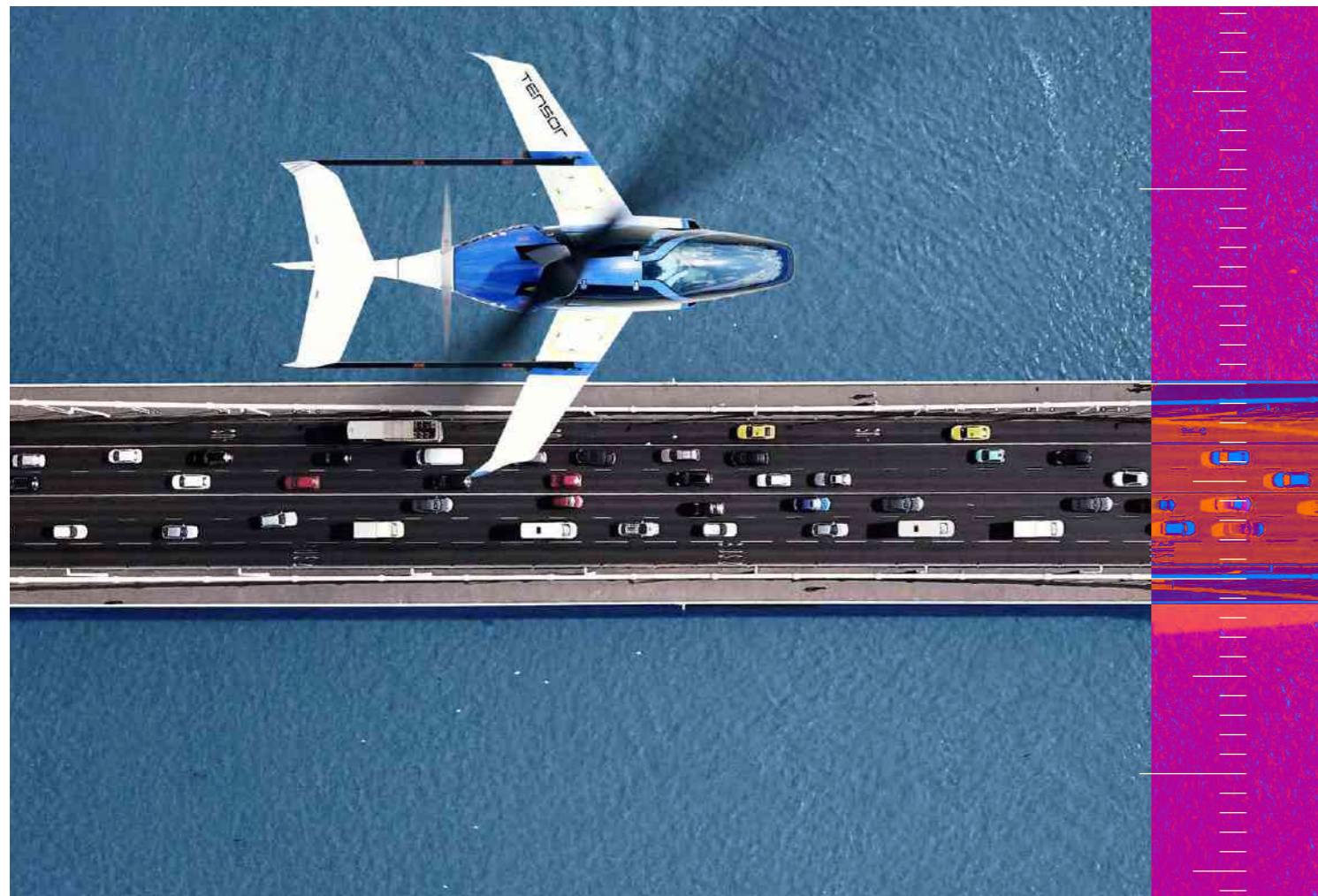
\*\* Definition nach GAFOR (General Aviation Forecast) des DWD.

## REALISTISCHE NUTZBARKEIT AUFGRUND VON WETTERBEDINGUNGEN\*\*\*



\*\*\* Ermittlung auf Basis der Wetterdaten von 2016 für einen Flug von Stuttgart nach Rostock und zurück.

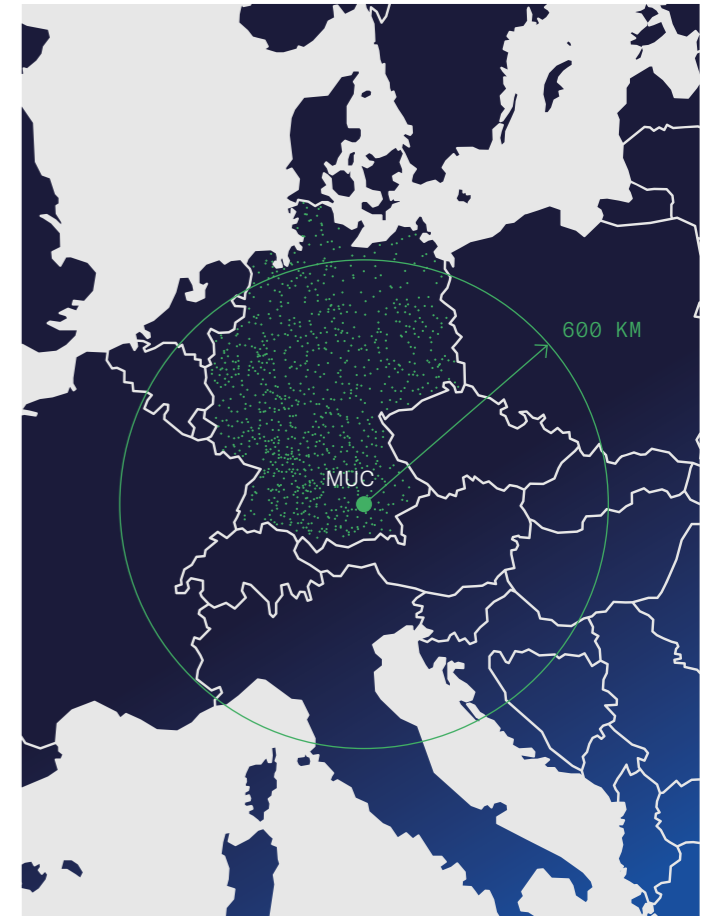
# FLEXIBILITY. SPEED. RANGE.



## SETTING NEW BENCHMARKS

➤ Bisher war privates Fliegen fast ausschließlich ein Hobby. Lange Flugvorbereitung, aufwendige Vorflugkontrollen und anstrengendes Bodenhandling sowie eine sehr hohe Abhängigkeit vom Wetter und ein nicht unerhebliches Risiko, kombiniert mit vergleichsweise hohen Kosten, zeichneten die Privatfliegerei aus.

Die TENSOR 600X folgt einem komplett neuen Ansatz, der nicht nur das Luftfahrzeug, sondern auch die gesamte Kette von Ausbildung, Service, Wartung und Betrieb betrachtet. So ermöglicht es die TENSOR 600X auch Vielbeschäftigten, Fliegen zu einem Teil der persönlichen Mobilität zu machen und hierdurch Zeit und Geld zu sparen.



→ IN 10 MINUTEN AIRBORNE

→ 200 KM/H REISEGESCHWINDIGKEIT

→ 600 KM REICHWEITE

→ SICHERER ALS JEDES ANDERE LUFTFAHRZEUG

→ SCHNELLER ALS JEDES ANDERE VERKEHRSMITTEL

→ BEREITS HEUTE 400 FLUGPLÄTZE IN DEUTSCHLAND NUTZBAR

# A NEW LEVEL OF EFFICENCY

## PROFESSIONAL TRAINING

↗ Absolvieren Sie dank individuellem Training mit professionellen Piloten und Fluglehrern über einen Step-by-Step-Approach Ihre Pilotenausbildung. Schnell, sicher und effizient. Durch modernste Schulungsmethoden, Simulatortraining und On-block-Lehrgänge können Sie eine Top-Ausbildung auch in Ihren Zeitplan integrieren und von der Sicherheit professioneller Luftfahrt profitieren.

## PILOT-TO-PILOT-GUIDANCE

↗ Perfektionierte Skills und größtmögliche Souveränität: Professionelles Fliegen zeichnet sich durch ständiges Lernen, Reflektieren und Maximieren Ihrer Fähigkeiten aus. Unser Garant: 24/7-Support durch professionelle Piloten sowie regelmäßige Trainingscamps und -touren mit Profis.

## FULL SERVICE PACKAGE

↗ Mit jahrzehntelanger Erfahrung nehmen wir Ihnen den organisatorischen Aufwand ab. Das schließt den Support bei Finanzierung, Anmeldung, Versicherung und Lizenz genauso ein wie selbstverständlich Service und Wartung vor Ort. Sie fliegen, wir kümmern uns um den Rest.

→ PILOTENZENZ IN  
2 X 2 WOCHEN AUSBILDUNG

→ WARTUNG UND SERVICE  
BEI IHNEN VOR ORT

→ 24/7 PILOT-TO-PILOT-GUIDANCE

↗ Wenn man erfolgreich ist, wird Zeit zu einem sehr wichtigen Gut. Weil souveränes Agieren ebenso wertvoll ist, bieten wir Ihnen umfangreiche Ausbildungs- und Serviceleistungen. Zum Beispiel stellen wir Ihnen mit der 24/7-Pilot-to-Pilot-Guidance professionellen Support in allen fliegerischen Belangen zur Seite. Und sorgen mit weiteren Angeboten dafür, dass Sie sich – außer zu fliegen – um möglichst wenig kümmern müssen.

Buchen Sie Ihren Demoflug –  
auch ohne Vorkenntnisse oder Flugschein:

[TAKEOFF@TENSOR.AERO](mailto:TAKEOFF@TENSOR.AERO)









## TENSOR AG

Flugplatz Donauwörth-Genderkingen  
Forstmahd 3, Hangar 2  
86682 Genderkingen  
Germany

+49 906 977592-40  
office@tensor.aero

[www.tensor.aero](http://www.tensor.aero)



Copyright © 2023 TENSOR AG

Die Informationen zu den Einsatzmöglichkeiten sind nur beispielhaft zu verstehen, stellen keine Zusicherung dar und hängen im Einzelfall von der jeweiligen Ausstattung der TENSOR 600X, den Witterungsbedingungen und den Erfahrungen des Piloten ab. In jedem Fall erfolgt die Nutzung auf eigene Gefahr.

Der zulässige Umfang der Nutzung ist weiter abhängig von den rechtlichen Rahmenbedingungen, die je Land verschieden sein können. Es ist Aufgabe des Piloten, sich darüber zu informieren.



Kontakt

